

Dęblin dnia 31.10.2018r.

Informacje na temat projektu.

Projekt pt. „Przygotowanie studentów specjalności inżynieria lotnicza i awionika do podjęcia pierwszej pracy w branży lotniczej” przez realizację Studiów Dualnych zgodnie ze zmodyfikowanymi programami nauczania, ma na celu przygotowanie studentów do uzyskania licencji mechanika lotniczego lub awionika statku powietrznego (B1 lub B2) i podjęcia pierwszej pracy w branży lotniczej.

Studia dualne I stopnia na kierunku Lotnictwo i Kosmonautyka będą trwać 7 semestrów i zakończą się egzaminem dyplomowym inżynierskim. W czasie studiów, w każdym roku studenci przez 6 miesięcy uczestniczą w zajęciach teoretycznych i praktycznych w LAW i przez co najmniej 3 miesiące odbywają staże w zakładzie (organizacji lotniczej) z certyfikatem PART-147, a pozostałą liczbę godzin wymaganych do licencji PART-66 w Akademickim Centrum Szkolenia Lotniczego. Zajęcia na uczelni odbywać się będą w miesiącach październik - styczeń (semestr zimowy) oraz marzec - kwiecień (semestr letni). W miesiącach luty oraz maj - wrzesień studenci będą odbywać staże przemysłowe (przysługuje 1 miesiąc urlopu w roku). Przemienne prowadzenie zajęć w LAW i staży w zakładach lotniczych umożliwi wykorzystanie nabytej wiedzy teoretycznej i umiejętności praktycznych zgodnie z oczekiwaniami przyszłych pracodawców.

Po dostosowaniu programów nauczania do wymogów Part-66, studenci w trakcie 7 semestrów będą mieli możliwość uzyskania zaliczenia poszczególnych modułów w odpowiedniej kategorii zdając egzamin lub na podstawie "Raportu uznania wiedzy" sporządzonego przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. Moduły nieobjęte programem nauczania w ramach studiów dualnych, będzie można zdobyć zdając egzaminy. Po zakończeniu studiów I stopnia, studenci będą mogli podjąć studia II stopnia (magisterskie) oraz ubiegać się o licencję PART-66 (B1 lub B2) uznawaną w UE.

Absolwent studiów dualnych w LAW będzie posiadał umiejętności eksploatacji urządzeń i sprzętu, pracy zespołowej, analizy wyników badań i obserwacji oraz formułowania opinii, przygotowania do samodzielnej pracy w wyuczonyj specjalności, wykonywania zadań inżyniera w zakładach przemysłu lotniczego oraz eksploatujących statki powietrzne, zastosowania nowoczesnej technologii w przemyśle, praktycznej obsługi statków powietrznych potwierdzonej wpisem do książki mechanika lotniczego.

Przed rekrutacją grupa osób z LAW odwiedzi z prezentacją oferty studiów dualnych 15 szkół średnich w celu promocji udziału w Projekcie wśród młodzieży tych szkół. Rekrutacja będzie otwarta dla Absolwentów szkół średnich.

Etap 1 rekrutacji.

Rekrutacja zostanie przeprowadzona w terminie od 01.06.2019 do 31.08.2019r. Kandydaci na studentów poproszeni zostaną o wysyłanie CV i listu motywacyjnego na wskazany adres elektroniczny. Podczas kwalifikacji ocenione zostaną osiągnięcia ze szkoły średniej lub studiów. Profil studiów dedykowany będzie dla osób samodzielnych, zdyscyplinowanych i odpowiedzialnych. W pierwszej kolejności będą kwalifikowani kandydaci posiadający zaliczone co najmniej 3 moduły (im więcej modułów zaliczonych tym lepiej) wiedzy ogólnej do licencji na obsługę techniczną statku powietrznego w kategorii B2 lub B1 (ewentualnie B3) oraz praktyki w zakładzie branży lotniczej posiadającym certyfikat

PART-147. Pozostali kandydaci nieposiadający zaliczonych modułów do licencji będą oceniani według wyników ze świadectwa maturalnego, świadectwa ukończenia szkoły średniej z przedmiotów (matematyka, fizyka, j. angielski) -dodatkowe pkt. za udział w olimpiadach wiedzy z dziedziny nauk technicznych, techniczny profil wykształcenia, działalność w kołach konstruktorskich, samolotowych, szybowcowych oraz innych związanych z lotnictwem, a także posiadanych lotniczych licencji lub uprawnień. Etap 1 zakończy się zakwalifikowaniem 30 Kandydatów do rozmowy kwalifikacyjnej.

Etap 2 rekrutacji.

Zakwalifikowanych 30 Kandydatów otrzyma zaproszenie na rozmowę z Komisją w terminie 01.09-07.09.2019 r. Po rozmowie kwalifikacyjnej, analizie dokumentacji i selekcji zgłoszeń Komisja Rekrutacyjna sporządzi listę rankingową osób przyjętych na studia dualne w kolejności od 1-30. Kandydaci według kolejności na liście będą mogli wybrać pozyskane do Projektu zakłady branży lotniczej, w których będą odbywali staże. Po podpisaniu umowy trójstronnej kandydaci zostają przyjęci na studia dualne według nr na listach rankingowych. W przypadku zbyt małej liczby zakwalifikowanych zostanie przeprowadzony dodatkowy nabór. Studenci w trakcie staży w zakładach branży lotniczej mają zapewnione wynagrodzenie z tego tytułu w wysokości 2.100 zł. brutto, a także dofinansowanie zakwaterowania oraz wyżywienia w trakcie staży poza Dęblinem.

Dwustopniowa rekrutacja na etapie I ma na celu wstępną selekcję 30 Kandydatów, a na etapie II rozmowy z 30 kandydatami, by wyłonić 20 osób, które zostaną przyjęte na studia dualne z dofinansowaniem z Projektu oraz listę rezerwową 10 osób.

Efektem końcowym Projektu ma być uzyskanie przez co najmniej 16 studentów licencji na obsługę techniczną statku powietrznego w kategorii B1 lub B2 w terminie do 3 miesięcy od obrony egzaminu dyplomowego i podjęcie w ciągu 6 miesięcy od ukończenia studiów dualnych pierwszej pracy w wybranej przez siebie organizacji obsługi technicznej statków powietrznych w przemyśle lotniczym, zakładach remontowych lub biurze konstrukcyjnym.

Z poważaniem
Specjalista mgr Dariusz Tuwalski
Biuro ds. Badań
Lotnicza Akademia Wojskowa
tel. kom. 570 599 496, tel. stac. 261-518-185
e-mail: d.tuwalski@law.mil.pl